

4. Empfang von Flugbetriebsmeldungen

Es gibt zwei unterschiedliche Verfahren Flugdaten zu übermitteln, ACARS und ADS-B.

ACARS

- **Zweck:** ACARS ist ein digitales Datenübertragungssystem, das für die Kommunikation zwischen Flugzeugen und Bodenstationen verwendet wird. Es wird hauptsächlich für den Austausch von Verwaltungs- und Betriebsdaten genutzt.
- **Funktion:** ACARS überträgt Nachrichten über VHF- oder Satellitenkommunikationskanäle. Diese Nachrichten können Informationen wie Wetterberichte, Flugpläne oder technische Statusmeldungen enthalten.
- **Kommunikation:** Es ist ein bidirektionales System, das es ermöglicht, dass sowohl das Flugzeug als auch die Bodenstation Nachrichten senden und empfangen.

ADS-B

- **Zweck:** ADS-B ist ein Überwachungssystem, das zur Verbesserung der Luftverkehrskontrolle und der situationalen Wahrnehmung von Flugzeugen verwendet wird.
- **Funktion:** ADS-B sendet automatisch Informationen wie die Position, Höhe, Geschwindigkeit und andere Flugdaten des Flugzeugs an Bodenstationen und andere Flugzeuge.
- **Kommunikation:** Es ist ein unidirektionales System, bei dem das Flugzeug kontinuierlich Daten sendet, die von anderen Flugzeugen und Bodenstationen empfangen werden können. Es gibt keine direkte Kommunikation zurück zum Flugzeug.

Zusammenfassung

- ACARS ist für die administrative und betriebliche Kommunikation zwischen Flugzeugen und Bodenstationen gedacht, während ADS-B für die Überwachung und Kontrolle des Luftverkehrs genutzt wird.
- ACARS ist bidirektional, ADS-B ist unidirektional.

Vorheriges Kapitel: [3. Radio hören](#) | Nächstes Kapitel: [5. ISS-Funk](#)

From:

<https://gatonero.duckdns.org/!digitales/> - Digitales

Permanent link:

https://gatonero.duckdns.org/!digitales/digitales:sdr:sdr_tutorial:flugverkehr

Last update: **02.05.2025**

